

Số: 752/TĐTT-QLDN

Đồng Hới, ngày 22 tháng 11 năm 2019

V/v: Trả lời kiến nghị của cử tri theo đề
nghị tại văn bản số 3188/SGTVT-
KHTH ngày 20/11/2019 của Sở GTVT

Quảng Bình

SỞ GTVT QUẢNG BÌNH

ĐẾN

Số: 7783

Ngày: 26/11/2019

Chuyên:

Lưu hồ sơ số:

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải Quảng Bình

Dự án đầu tư xây dựng công trình QL.1 đoạn Km672+600 ÷ Km704+900, tỉnh Quảng Bình theo hình thức hợp đồng BOT được Bộ GTVT phê duyệt tại Quyết định số 585/QĐ-BGTVT ngày 11/3/2013. Dự án được thi công hoàn thành đưa vào khai thác ngày 02/6/2015, từ khi đưa vào khai thác sử dụng đã góp phần thúc đẩy sự phát triển kinh tế xã hội của địa phương, thuận lợi cho sự phát triển cũng như tăng cường giao lưu kinh tế giữa tỉnh Quảng Bình nói chung và hai huyện Quảng Ninh, Lệ Thủy nói riêng với các vùng lân cận, đồng thời phân lưu cho tuyến QL.1 cũ khi có mưa lũ xảy ra, đặc biệt thời gian vừa qua Cơ quan quản lý đường bộ đã phân luồng xe tải nặng đi vào vùng dân cư đông đúc của hai huyện Quảng Ninh, Lệ Thủy làm giảm thiểu tai nạn giao thông một cách đáng kể.

Nhà đầu tư nhận được văn bản số 3188/SGTVT-KHTH ngày 20/11/2019 của Sở GTVT Quảng Bình về việc giải quyết và trả lời kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 12, Hội đồng nhân dân tỉnh khóa XVII với nội dung *“Tại ngã tư giao nhau giữa đường tránh lũ và đường từ Đình Mười đến Hải Ninh thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông, đề nghị tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng kiểm tra, lắp đặt biển báo, đèn tín hiệu giao thông để đảm bảo an toàn cho người dân khi tham gia giao thông”*. Trên cơ sở kết quả kiểm tra hồ sơ tài liệu dự án, thực tế hiện trường Nhà đầu tư trả lời như sau:

1. Quá trình đầu tư dự án:

- Dự án được Bộ GTVT phê duyệt tại Quyết định số 585/QĐ-BGTVT ngày 11/3/2013, theo đó toàn tuyến dự án có 03 nút giao đồng mức gồm: Nút giao Km672+740, Nút giao Hải Ninh (Km678+241,42) và Nút giao QL1.A (Km705+604,78) được thiết kế dạng giao cùng mức, tổ chức giao thông tự điều chỉnh bằng vạch sơn, bố trí đầy đủ biển báo hướng dẫn giao thông.

Trên cơ sở đó Nhà đầu tư đã tổ chức thực hiện, đồng thời trước khi đưa dự án vào khai thác sử dụng đã được thẩm tra ATGT và Bộ GTVT chấp thuận tại văn bản số 3692/BGTVT-ATGT ngày 27/3/2015. Hiện nay tại vị trí nút giao này mặt đường đảm bảo êm thuận, tầm nhìn thông thoáng, không bị che khuất, hệ thống biển báo giao thông đầy đủ đúng theo hồ sơ thiết kế.

Như vậy trong quá trình thực hiện dự án Nhà đầu tư đã tuân thủ theo đúng hồ sơ dự án được Bộ GTVT phê duyệt và các quy định.

2. Quá trình vận hành khai thác dự án

Từ khi dự án đưa vào khai thác sử dụng (tháng 6/2015) đến nay tại nút giao này có xảy ra 01 (một) vụ va chạm vào ngày 14/9/2016 giữa xe tải và xe mô tô, hậu quả người đi xe mô tô bị tử vong. Từ đó đến nay chưa xảy ra tiếp các vụ tai nạn tương tự không đúng như phản ánh của cử tri (*thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông*). Nguyên nhân xảy ra tai nạn tại nút giao này do phương tiện tham gia giao thông đường nhánh từ Dinh Mười đến Hải Ninh khi qua đường QL.1 không hạn chế tốc độ và thiếu quan sát các cảnh báo ATGT, phương tiện đang lưu thông trên tuyến QL.1. Hiện nay Cơ quan quản lý Đường bộ đã tiến hành phân luồng phương tiện tham gia giao thông không được đi vào tuyến QL.1 cũ theo đề nghị của địa phương (từ ngày 01/6/2019) nên các phương tiện phải đi vào tuyến QL.1 BOT làm cho lưu lượng tăng cao, việc đi lại của người dân theo xe chở khách phải tập trung trên tuyến đường này và hiện nay tại nút giao này trở thành bến cóc đón, trả khách của các xe khách Bắc - Nam gây mất trật tự an toàn giao thông, ảnh hưởng đến quá trình khai thác của tuyến đường.

Đề nghị Sở GTVT Quảng Bình tổng hợp trả lời cho cử tri được biết./.

- Như trên;
- Chủ tịch tập đoàn (để b/cáo);
- Tổng Giám đốc (để b/cáo);
- Lưu VT, QLDN.

KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC

CÔNG TY
CƠ PHÂN
TẬP ĐOÀN
TRƯỜNG THỊNH

TR. ĐỒNG HỚI - T. QUẢNG BÌNH

Nguyễn Bảo Ngọc